

L'assurance maritime a fait de grands progrès au Canada au cours de la guerre et réalisé des bénéfices considérables. Voici la situation des années 1941 à 1951:

Année	Primes		Règlements		Bénéfices de l'assurance maritime	
	\$		\$		\$	
1941.....	6,011,922	2,781,190	1,694,470			
1942.....	14,295,543	7,983,963	3,855,415			
1943.....	10,061,059	4,931,286	3,449,873			
1944.....	6,754,381	2,172,418	3,243,889			
1945.....	5,978,274	2,995,704	1,704,367			
1946.....	5,655,392	2,232,701	2,034,412			
1947.....	7,932,404	4,529,161	1,031,313			
1948.....	7,986,658	3,468,045	2,466,397			
1949.....	7,715,671	4,327,555	1,342,088			
1950.....	7,592,558	3,098,086	2,394,336			
1951 ^P	8,906,665	4,673,897	1,722,949			

Ce genre d'assurance va sans doute continuer d'occuper une place plus importante qu'avant 1939 dans les affaires d'après-guerre des compagnies d'assurance.

26.—Assurance-responsabilité au Canada, compagnies à charte fédérale, 1951^P

NOTA.—On peut obtenir les chiffres de 1949 et 1950 du Département des assurances, Ottawa.

Genre de risque	Nombre de compagnies			An- nées d'ac- tivité	Résultats globaux de la période d'activité	
	Canadi- ennes	Bri- tanni- ques	Étran- gères		Primes souscrites	Règle- ments
Accident.....	..	..	..	50	\$ 92,299,497	\$ 43,476,664
Accident—						
a) Sur la personne.....	41	42	32	27	104,469,724	40,426,158
b) Au tiers (autres jusqu'en 1941).....	45	44	34	27	84,751,166	31,148,164
c) Responsabilité des patrons (responsabilité des patrons et indemnisation des travailleurs jusqu'en 1941).....	39	41	28	27	53,562,941	28,572,286
Accident-maladie.....	18	11	27	38	255,239,970	165,325,192
Aéronef (aviation jusqu'en 1941).....	4	8	19	24	8,319,931	5,074,651
Automobile.....	47	62	84	42	787,902,195	420,317,349
Chaudières—						
a) Chaudières (chaudières à vapeur jusqu'en 1941).....	9	6	6	75	25,493,617	2,638,837
b) Machinerie (machinerie électrique jusqu'en 1941).....	3	6	6	30	9,956,512	2,595,830
Crédit.....	—	—	2	32	7,994,711	2,099,452
Récoltes.....	—	—	—	1	12,268	40,091
Tremblement de terre.....	17	23	34	27	372,311	15,229
Explosion.....	—	—	—	9	1,195,107	12,189
Explosion (émeute et agitation civile jusqu'en 1941).....	14	11	25	19	1,882,791	35,686
Chute d'aéronef.....	—	—	1	20	22,047	8,550
Faux.....	20	3	9	33	1,562,718	340,314
Fraude.....	—	—	—	18	315,992	99,688
Garantie (non séparé en fidélité du personnel et cautionnement avant 1921).....	—	—	—	47	13,452,616	3,811,867
Fidélité (depuis 1921).....	42	27	26	30	38,728,038	10,615,275
Cautionnement (depuis 1921).....	38	25	19	29	30,781,924	4,370,290
Grêle.....	5	3	24	42	107,593,642	64,871,096
Impact de véhicule.....	—	—	—	3	761	—
Transport intérieur.....	34	54	58	55	45,103,411	16,952,828
Bétail.....	1	1	2	44	2,762,538	1,700,965
Biens personnels.....	40	59	63	22	102,969,865	56,427,235
Bris de glace.....	41	41	27	77	26,319,354	11,950,953
Immeubles (propriété avant 1941).....	13	22	23	15	4,380,991	1,334,279
Maladie.....	30	24	12	56	94,846,931	53,163,778
Extincteurs automatiques.....	—	—	—	14	844,301	427,673
Extincteurs automatiques ¹	8	9	16	28	380,806	110,653
Vol (vol avec effraction avant 1941).....	45	38	34	59	51,453,576	18,973,150
Titres (1907-1916).....	—	—	—	10	11,252	—
Dégâts causés par l'eau.....	—	—	1	3	33,006	16,740
Intempéries.....	—	—	3	37	772,237	459,508
Tempête de vent (cyclones avant 1941).....	21	17	35	44	6,016,032	3,536,427
Total.....	...	...	...	...	1,961,904,779	990,953,937

¹ Les risques d'extincteurs automatiques des compagnies d'assurance-incendie sont groupés avec les risques d'incendie à partir de 1923 jusqu'à 1940, mais sont classés à part des risques d'incendie depuis 1940 quand ils font l'objet d'une police distincte.